



**MANUAL OFICIAL**

# **DESCONECTADOR DE BATERÍA 12V**

PARA MOTOCICLETAS

TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE

# MANUAL DE USUARIO

## W89 B01 / W89 B02

Sistema de corte de batería para motocicletas  
(12 V CC) Fabricante: W89 Technologies – Vigo,  
España

### 1. Uso previsto

El sistema W89 B01/B02 está diseñado para **interrumpir la alimentación** de la batería de motocicletas de 12 V CC.

Permite **desconectar la batería** sin consumo eléctrico cuando el sistema está en reposo.

Este dispositivo no es un sistema **antirrobo** ni un dispositivo de seguridad activa. No garantiza la imposibilidad de uso o sustracción del vehículo.

#### No está diseñado para:

- Vehículos de 24 V
- Uso industrial o marino
- Manipulación por personas sin conocimientos básicos de electricidad de automoción

## 2. Contenido del producto

### Modelo W89 B01

- Relé con cableado preinstalado
- Cable de potencia 10 mm<sup>2</sup> con terminal de anillo
- Arnés de mandos con terminales faston y conector de 6 pines (sin uso)
- Pulsadores momentáneos
- Soporte de manillar
- Tornillería de potencia

### Modelo W89 B02

Igual que B01, excepto que **no incluye soporte de manillar.**

## 2.1. Información adicional incluida en el packaging

El manual de usuario está disponible exclusivamente en formato digital mediante el código QR incluido en el embalaje.

El embalaje también incluye un código QR con acceso a un **videotutorial de instalación.**

## 3. Advertencias de seguridad

- Desconecte siempre la batería antes de instalar el sistema.
- **NUNCA** utilice el dispositivo con el vehículo encendido o en marcha.
- Si el sistema se acciona accidentalmente en movimiento, detenga el vehículo de forma segura y revise la instalación.
- No utilice el producto en sistemas de 24 V.

- No modifique el cableado ni los terminales.
- No conecte nada al conector de 6 pines.
- Evite cables tensos, pellizcados o expuestos a calor.
- Instale los pulsadores en un lugar accesible pero protegido.
- No utilice el sistema si observa daños en cables o terminales.

El fabricante no se hace responsable de daños derivados de una instalación incorrecta o un uso distinto al descrito

## 4. Instalación

### 4.1. Preparación

- Desconectar la batería.
- Identificar el cable negativo original.
- Elegir ubicación protegida para el relé.

## 4. Instalación

### 4.2. Conexión del relé (línea de potencia)

- Desconectar el cable negativo original de la batería.
- Conectar el cable de potencia de W89 a un borne de fuerza del relé.
- Conectar el cable negativo original al otro borne.
- Apretar la tornillería.

**Resultado: el relé queda en serie en la línea negativa.**

## 4. Instalación

### 4.3. Instalación de los pulsadores

Función de cada botón  
ROJO → OFF (corta la corriente)

VERDE → ON (activa la corriente) Conexión de los cables  
Botón ROJO (OFF): VERDE + LILA  
Botón VERDE (ON): MARRÓN + GRIS

Modelo B01

Instalar en el soporte de manillar.

Conectar cables.

Apretar tornillería.

Modelo B02

Instalar donde prefiera el usuario.

Conectar cables.

## 4. Instalación

### 4.4. Conector de 6 pines

No conectar nada.

Sin función en este modelo.

### 4.5. Alimentación del sistema (cables rojo y negro)

El mazo incluye dos terminales de anillo:

- ROJO → positivo (+) de la batería
- NEGRO → negativo (-) de la batería

Estos cables alimentan el circuito de control del relé y los pulsadores.

Importante:

- No sustituyen al cable de potencia de 10 mm<sup>2</sup>.
- No deben conectarse a otros puntos.
- No deben modificarse ni prolongarse.

## 4. Instalación

### 4.6. Organización del cableado

- Asegurar con bridas.
- Evitar tensiones y dobleces bruscos.
- Mantener alejado de calor o partes móviles.

## 5. Funcionamiento

Pulsar botón → ON

Pulsar botón → OFF

El relé no consume energía en reposo.

## 6. Mantenimiento

- Revisar cableado cada 6 meses.
- Comprobar firmeza de terminales.
- No aplicar químicos.
- No abrir el relé.

## 7. Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La moto no arranca	Relé en OFF	<b>Pulsar botón</b>
No cambia de estado	Pulsador mal conectado	<b>Revisar terminales</b>
No hay alimentación	Cable de potencia suelto	<b>Apretar tornillería</b>
No responde	Batería desconectada	<b>Revisar instalación</b>

## 8. Gestión RAEE

Desechar en un **punto limpio**. No tirar a la basura doméstica.

## 9. Conservación del manual

Conservar para futuras consultas.

## 10. Datos del fabricante

### **W89 Technologies**

Camilo Veiga nº6 36208 Vigo,  
Pontevedra España



TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE



**OFFICIAL USER MANUAL**

# **12V BATTERY DISCONNECT SWITCH**

**FOR MOTORCYCLES**

---

**TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE**

---

# USER MANUAL

## W89 B01 / W89 B02

Battery Disconnect System for Motorcycles  
(12V DC)

Manufacturer: W89 Technologies – Vigo, Spain

### 1. Intended Use

The W89 B01/B02 system is designed to **interrupt the battery power** supply of 12V DC motorcycles.

It allows **the battery to be disconnected** with zero power consumption when the system is idle.

This device is not an **anti-theft system** and not an active safety device.

It does not guarantee prevention of vehicle use or theft.

#### **Not intended for:**

- 24V vehicles
- Industrial or marine use
- Use by persons without basic automotive electrical knowledge

## 2.Product Contents

### Model W89 B01

- Relay with pre-installed wiring
- 10 mm<sup>2</sup> power cable with ring terminal
- Control wiring harness with Faston connectors and 6-pin connector (unused)
- Momentary push buttons
- Handlebar mount
- Mounting hardware

### Model W89 B02

Same as B01, but without **handlebar mount**

## 2.1. Additional Information Included in the Package

The user manual is available only in digital format via the QR code included in the packaging.

The packaging also includes a QR code with access to an **installation video tutorial**.

## 3.Safety Warnings

- Always disconnect the battery before installation.
- **NEVER** use the device while the vehicle is running.
- If the system is accidentally activated while riding, stop the vehicle safely and check the installation.
- Do not use on 24V systems.

- Do not modify the wiring or connections.
- Do not connect anything to the 6-pin connector.
- Avoid cables that are under tension, pinched, or exposed to heat.
- Install the buttons in an accessible but protected location.
- Do not use the system if cables or terminals are damaged.

The manufacturer declines all responsibility for any damage resulting from improper installation or use other than that described.

## 4. Installation

### 4.1. Preparation

- Disconnect the original negative battery cable
- Connect the W89 power cable to one relay terminal
- Connect the original negative cable to the other terminal
- Tighten the connections

## 4. Installation

### 4.2. Relay Connection (Power Line)

- Disconnect the original negative battery cable.
- Connect the W89 power cable to one relay terminal.
- Connect the original negative cable to the other terminal.
- Tighten the connections

**Result: The relay is installed in series on the negative line**

## 4. Installation

### 4.3. Button Installation

Button functions:

RED → OFF (cuts power)

GREEN → ON (restores power)

Wire connections:

Red button (OFF): green and  
purple wires

Green button (ON): brown and  
grey wires

Model B01

Install on the handlebar mount.

Connect the wires

Tighten the hardware

Model B02

Install in the desired location.

Connect the wires.

## 4. Installation

### 4.4. 6-Pin Connectors

Do not connect anything.  
No function in this model.

### 4.5. System Power Supply (Red and Black Wires)

The wiring includes two ring terminals:

- RED → battery positive (+)
- BLACK → battery negative (-)

These wires power the relay control circuit and buttons.

- Do not replace the 10 mm<sup>2</sup> power cable.
- Do not connect to other points.
- Do not modify or extend

## 4. Installation

### 4.6. Cable Routing

- Secure with cable ties
- Avoid tension and sharp bends
- Keep away from heat sources and moving parts

## 5.Operation

Press the button → ON

Press the button → OFF

The relay consumes no power  
in standby mode.

## 6. Maintenance

- Check wiring every 6 months.
- Verify tightness of connections
- Do not use chemical products.
- Do not open the relay.

# 7. Troubleshooting

Problem	Cause	Solution
Motorcycle does not start	Relay in OFF	<b>Press button</b>
No state change	Button incorrectly connected	<b>Check wiring</b>
No power	Loose power cable	<b>Tighten connections</b>
System does not respond	Battery disconnected	<b>Check installation</b>

## 8. Disposal (WEEE)

Dispose of at an authorized **collection point**. Do not dispose of with household waste.

## 9. Manual Storage

Keep for future reference.

## 10. Manufacturer Information

### **W89 Technologies**

Camilo Veiga nº6 36208 Vigo,  
Pontevedra Spain



TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE



**MANUEL OFFICIEL**

# **COUPE-BATTERIE 12V**

**POUR MOTOCYCLETTES**

TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE

# MANUEL D'UTILISATION

## W89 B01 / W89 B02

Systeme de coupure de batterie pour motos  
(12 V CC)

Fabricant : W89 Technologies – Vigo, Espagne

### 1. Utilisation prévue

Le système W89 B01/B02 est conçu pour **interrompre l'alimentation** de la batterie des motos 12 V CC.

Il permet de **déconnecter la batterie sans consommation électrique** lorsque le système est au repos.

Ce dispositif n'est pas un système **antivol** ni un dispositif de sécurité active.

Il ne garantit pas **l'impossibilité d'utilisation ou de vol du véhicule.**

#### **Non conçu pour :**

- Véhicules de 24 V
- Usage industriel ou maritime
- Manipulation par des personnes sans connaissances de base en électricité automobile

## 2. Contenu du produit

### Modèle W89 B01

- Relais avec câblage préinstallé
- Câble de puissance 10 mm<sup>2</sup> avec cosse à œillet
- Faisceau de commande avec cosses Faston et connecteur 6 broches (non utilisé)
- Boutons poussoirs momentanés
- Support de guidon
- Visserie de puissance

### Modèle W89 B02

Identique au B01, **sauf qu'il n'inclut pas le support de guidon.**

## 2.1. Informations supplémentaires incluses dans l'emballage

Le manuel d'utilisation est disponible exclusivement en format numérique via le code QR inclus dans l'emballage.

L'emballage comprend également un code QR avec accès à un **tutoriel vidéo d'installation.**

### 3. Avertissements de sécurité

- Déconnecter toujours la batterie avant l'installation.
- **NE JAMAIS** utiliser le dispositif avec le véhicule en marche.
- Si le système est activé accidentellement en mouvement, arrêter le véhicule en toute sécurité et vérifier l'installation.
- Ne pas utiliser le produit sur des systèmes de 24 V.

- Ne pas modifier le câblage ni les connexions.
- Ne rien connecter au connecteur 6 broches.
- Éviter les câbles tendus, pincés ou exposés à la chaleur.
- Installer les boutons dans un endroit accessible mais protégé.
- Ne pas utiliser le système si des câbles ou des bornes sont endommagés.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une installation incorrecte ou d'une utilisation différente de celle décrite.

## 4. Installation

### 4.1. Préparation

- Déconnecter la batterie.
- Identifier le câble négatif d'origine.
- Choisir un emplacement protégé pour le relais.

## 4. Installation

### 4.2. Connexion du relais (ligne de puissance)

- Déconnecter le câble négatif d'origine de la batterie.
- Connecter le câble de puissance W89 à une borne du relais.
- Connecter le câble négatif d'origine à l'autre borne.
- Serrer la visserie.

**Résultat : le relais est monté en série sur la ligne négative.**

## 4. Installation

### 4.3. Installation des boutons

Fonction de chaque bouton :

ROUGE → OFF (coupe le courant)

VERT → ON (active le courant)

Connexion des câbles :

Bouton rouge (OFF) : fils vert et violet

Bouton vert (ON) : fils marron et gris

Modèle B01

Installer sur le support de guidon.

Connecter les câbles

Serrer la visserie.

Modèle B02

Installer à l'endroit souhaité.

Connecter les câbles.

## 4. Installation

### 4.4. Connecteur 6 broches

Ne rien connecter  
Sans fonction sur ce modèle.

### 4.5. Alimentation du système (câbles rouge et noir)

Le faisceau comprend deux cosses à  
œillet :

- ROUGE → borne positive (+) de la batterie
- NOIR → borne négative (-) de la batterie

Ces câbles alimentent le circuit de commande du relais et des boutons.

- Ne remplacent pas le câble de puissance de 10 mm<sup>2</sup>.
- Ne doivent pas être connectés à d'autres points.
- Ne doivent pas être modifiés ni prolongés.

## 4. Installation

### 4.6. Organisation du câblage

- Fixer avec des colliers de serrage.
- Éviter les tensions et pliures brusques.
- Maintenir éloigné de la chaleur ou des pièces mobiles.

## 5. Fonctionnement

Appuyer sur le bouton → ON

Appuyer sur le bouton → OFF

Le relais ne consomme pas d'énergie au repos.

## 6. Entretien

- Vérifier le câblage tous les 6 mois.
- Contrôler le serrage des connexions.
- Ne pas appliquer de produits chimiques.
- Ne pas ouvrir le relais.

## 7. Résolution des problèmes

Problème	Cause	Solution
La moto ne démarre pas	Relais en OFF	<b>Appuyer sur le bouton</b>
Ne change pas d'état	Bouton mal connecté	<b>Vérifier les connexions</b>
Pas d'alimentation	Câble de puissance desserré	<b>Serrer la visserie</b>
Ne répond pas	Batterie déconnectée	<b>Vérifier l'installation</b>

## 8. Gestion DEEE

Déposer dans **un point de collecte approprié.**

Ne pas jeter avec les ordures ménagères

## 9. Conservation du manuel.

Conserver pour toute consultation future.

## 10. Informations fabricant

### **W89 Technologies**

Camilo Veiga n°6 36208 Vigo,  
Pontevedra Espagne



TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE



**OFFIZIELLES HANDBUCH**

# **BATTERIETRENNNSCHALTER 12V**

FÜR MOTORRÄDER

TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE

# BENUTZERHANDBUCH

## W89 B01 / W89 B02

Batterie-Trennsystem für Motorräder (12 V DC)

Hersteller: W89 Technologies – Vigo, Spanien

## 1. Bestimmungsgemäße Verwendung

Das System W89 B01/B02 ist dafür ausgelegt, die **Stromversorgung der Batterie** von Motorrädern mit 12 V DC zu unterbrechen.

Es ermöglicht, die Batterie **ohne Stromverbrauch im Ruhezustand zu trennen**.

Dieses Gerät ist **kein Diebstahlschutzsystem** und kein aktives Sicherheitssystem.

Es garantiert nicht die **Verhinderung der Nutzung oder des Diebstahls des Fahrzeugs**.

### Nicht geeignet für:

- Fahrzeuge mit 24 V
- Industrielle oder maritime Nutzung
- Verwendung durch Personen ohne grundlegende Kenntnisse der Fahrzeugelektrik

## 2. Lieferumfang

### Modell W89 B01

- Relais mit vorinstallierter Verkabelung
- Leistungskabel 10 mm<sup>2</sup> mit Ringöse
- Steuerkabelsatz mit Faston-Steckern und 6-poligem Stecker (ohne Funktion)
- Momenttaster
- Lenkerhalterung
- Befestigungsschrauben

### Modell W89 B02

Identisch mit B01, jedoch **ohne Lenkerhalterung**

## 2.1. Zusätzliche Informationen im Lieferumfang

Das Benutzerhandbuch ist ausschließlich digital über den im Verpackung enthaltenen QR-Code verfügbar.

Die Verpackung enthält außerdem einen QR-Code mit Zugriff auf ein **Installationsvideo**.

## 3. Sicherheitshinweise

- Batterie vor der Installation immer abklemmen.
- **GERÄT NIEMALS** bei laufendem Fahrzeug verwenden.
- Wird das System während der Fahrt versehentlich aktiviert, Fahrzeug sicher anhalten und Installation überprüfen.
- Nicht in 24-V-Systemen verwenden.

- Verkabelung und Anschlüsse nicht verändern.
- Nichts an den 6-poligen Stecker anschließen.
- Kabel nicht spannen, quetschen oder Hitze aussetzen.
- Taster an einer zugänglichen, aber geschützten Stelle montieren.
- System nicht verwenden, wenn Kabel oder Anschlüsse beschädigt sind.

Der Hersteller haftet nicht für Schäden, die durch eine unsachgemäße Installation oder eine nicht bestimmungsgemäße Verwendung entstehen.

## 4. Installation

### 4.1. Vorbereitung

- Batterie abklemmen.
- Originales Massekabel (negativ) identifizieren.
- Geeigneten, geschützten Einbauort für das Relais wählen.

## 4. Installation

### 4.2. Anschluss des Relais (Leistungsleitung)

- Originales Massekabel von der Batterie trennen.
- W89-Leistungskabel an einen Anschluss des Relais anschließen.
- Originales Massekabel am anderen Anschluss anschließen.
- Verschraubung festziehen.

**Ergebnis: Das Relais ist in Reihe in der Minusleitung installiert**

## 4. Installation

### 4.3. Installation der Taster

Funktion der Taster:

ROT → OFF (unterbricht den Strom)

GRÜN → ON (stellt die Stromversorgung her)

Anschluss der Kabel:

Roter Taster (OFF): grünes und violettes Kabel

Grüner Taster (ON): braunes und graues Kabel

Modell B01

Am Lenkerhalter montieren.

Kabel anschließen.

Verschraubung festziehen.

Modell B02

An gewünschter Stelle montieren.

Kabel anschließen.

## 4. Installation

### 4.4. 6-poliger Stecker

Nichts anschließen  
Keine Funktion bei diesem Modell.

### 4.5. Stromversorgung (rote und schwarze Kabel)

Der Kabelsatz enthält zwei  
Ringkabelschuhe:

- ROT → Pluspol (+) der Batterie.
- SCHWARZ → Minuspol (–) der Batterie.

Diese Kabel versorgen die Steuerung  
des Relais und der Taster.

Wichtig:

- Ersetzen nicht das 10 mm<sup>2</sup> Leistungskabel.
- Nicht an andere Punkte anschließen.
- Nicht verändern oder verlängern.

## 4. Installation

### 4.6. Kabelverlegung

- Mit Kabelbindern fixieren.
- Zugbelastung und starke Biegungen vermeiden.
- Von Hitzequellen und beweglichen Teilen fernhalten.

## 5. Betrieb

Taste drücken → ON

Taste drücken → OFF

Das Relais verbraucht im  
Ruhezustand keinen Strom.

## 6. Wartung

- Verkabelung alle 6 Monate prüfen.
- Sitz der Anschlüsse kontrollieren.
- Keine chemischen Produkte verwenden.
- Relais nicht öffnen.

## 7. Fehlerbehebung

Problem	Ursache	Lösung
Motorrad startet nicht	Relais auf OFF	<b>Taste drücken</b>
Zustand ändert sich nicht	Taster falsch angeschlossen	<b>Anschlüsse prüfen</b>
Keine Stromversorgung	Leistungskabel locker	<b>Verschraubung festziehen</b>
System reagiert nicht	Batterie abgeklemmt	<b>Installation prüfen</b>

## 8. Entsorgung (WEEE)

Bei einer geeigneten **Sammelstelle**  
**entsorgen.**

Nicht im Hausmüll entsorgen.

## 9. Aufbewahrung des Handbuchs

Für zukünftige Verwendung aufbewahren.

## 10. Herstellerangaben

### **W89 Technologies**

Camilo Veiga n°6 36208 Vigo,  
Pontevedra Spanien



TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE



**MANUALE UFFICIALE**

# **INTERRUTTORE BATTERIA 12V**

PER MOTOCICLETTE

TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE

# MANUALE DI UTILIZZO

## W89 B01 / W89 B02

Sistema di scollegamento batteria per  
motociclette (12 V CC)

Produttore: W89 Technologies – Vigo, Spagna

### 1. Destinazione d'uso

Il sistema W89 B01/B02 è progettato per **interrompere l'alimentazione della batteria** delle motociclette a 12 V CC.

Consente di **scollegare la batteria senza consumo di energia** quando il sistema è in stato di riposo.

Questo dispositivo non è un sistema **antifurto** né un dispositivo di sicurezza attiva.

Non garantisce **l'impossibilità di utilizzo o di furto del veicolo.**

#### Non progettato per:

- Veicoli a 24 V
- Uso industriale o marino
- Utilizzo da parte di persone senza conoscenze di base di elettricità automobilistica

## 2. Contenuto del prodotto

### Modello W89 B01

- Relè con cablaggio preinstallato
- Cavo di potenza 10 mm<sup>2</sup> con capocorda ad anello
- Cablaggio di comando con terminali Faston e connettore a 6 poli (non utilizzato)
- Pulsanti momentanei
- Supporto per manubrio
- Viteria di potenza

### Modello W89 B02

Identico al B01, **ma senza supporto per manubrio**

## 2.1. Informazioni aggiuntive incluse nella confezione

Il manuale di utilizzo è disponibile esclusivamente in formato digitale tramite il codice QR presente nella confezione.

La confezione include anche un codice QR con accesso a un **video tutorial di installazione.**

### 3. Avvertenze di sicurezza

- Scollegare sempre la batteria prima dell'installazione.
- **NON utilizzare MAI** il dispositivo con il veicolo in funzione.
- Se il sistema viene attivato accidentalmente durante la marcia, fermare il veicolo in sicurezza e verificare l'installazione.
- Non utilizzare su sistemi a 24 V.

- Non modificare il cablaggio né i collegamenti.
- Non collegare nulla al connettore a 6 poli.
- Evitare cavi in tensione, schiacciati o esposti al calore.
- Installare i pulsanti in un punto accessibile ma protetto.
- Non utilizzare il sistema se i cavi o i terminali sono danneggiati.

Il produttore declina ogni responsabilità per eventuali danni derivanti da una installazione non corretta o da un uso diverso da quello descritto.

## 4. Installazione

### 4.1. Preparazione

- Scollegare la batteria.
- Identificare il cavo negativo originale
- Scegliere una posizione protetta per il relè

## 4. Installazione

### 4.2. Collegamento del relè (linea di potenza)

- Scollegare il cavo negativo originale della batteria.
- Collegare il cavo di potenza W89 a un terminale del relè.
- Collegare il cavo negativo originale all'altro terminale.
- Serrare la viteria.

**Risultato: il relè è installato in serie sulla linea negativa**

## 4. Installazione

### 4.3. Installazione dei pulsanti

Funzione dei pulsanti:

ROSSO → OFF (interrompe la corrente)

VERDE → ON (attiva la corrente)

Collegamento dei cavi:

Pulsante rosso (OFF): fili verde e viola

Pulsante verde (ON): fili marrone e grigio

Modello B01

Installare sul supporto del manubrio.

Collegare i cavi.

Serrare la viteria.

Modello B02

Installare nella posizione desiderata.

Collegare i cavi.

## 4. Installazione

### 4.4. Connettore a 6 poli

Non collegare nulla  
Senza funzione in questo modello.

### 4.5 Alimentazione del sistema (cavi rosso e nero)

Il cablaggio include due capicorda ad anello:

- ROSSO → polo positivo (+) della batteria
- NERO → polo negativo (-) della batteria

Questi cavi alimentano il circuito di controllo del relè e dei pulsanti.

Importante:

- Non sostituiscono il cavo di potenza da 10 mm<sup>2</sup>.
- Non devono essere collegati ad altri punti.
- Non devono essere modificati o prolungati.

## 4. Installazione

### 4.6. Organizzazione del cablaggio

- Fissare con fascette.
- Evitare tensioni e piegature brusche.
- Tenere lontano da calore o parti mobili.

## 5. Funzionamento

Premere il pulsante → ON

Premere il pulsante → OFF

Il relè non consuma energia in stato di riposo.

## 6. Manutenzione

- Controllare il cablaggio ogni 6 mesi.
- Verificare il serraggio dei collegamenti.
- Non utilizzare prodotti chimici.
- Non aprire il relè.

## 7. Risoluzione dei problemi

Problema	Causa	Soluzione
La moto non si avvia	Relè su OFF	<b>Premere il pulsante</b>
Non cambia stato	Pulsante collegato male	<b>Controllare i collegamenti</b>
Nessuna alimentazione	Cavo di potenza allentato	<b>Serrare la viteria</b>
Non risponde	Batteria scollegata	<b>Verificare l'installazione</b>

## 8. Smaltimento (RAEE)

Smaltire presso **un centro di  
raccolta autorizzato**  
Non smaltire nei rifiuti domestici.

## 9. Conservazione del manuale

Conservare per consultazioni future.

## 10. Dati del produttore

**W89 Technologies**

Camilo Veiga n°6 36208 Vigo,  
Pontevedra Spagna



TECHNOLOGY YOU CAN TRUST ON EVERY RIDE